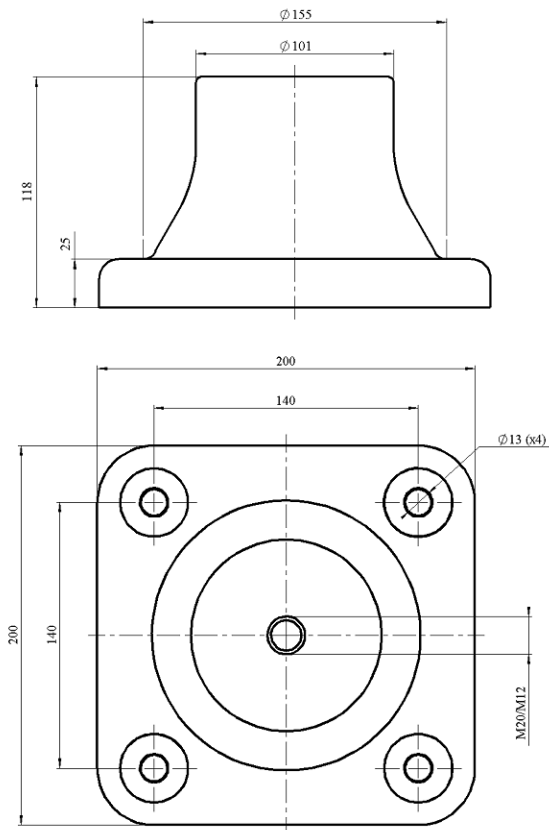
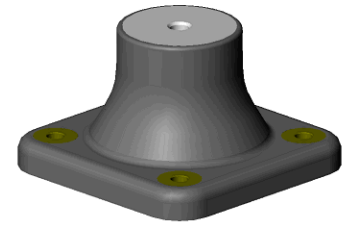


# Série GB 530



## Construction

Les amortisseurs de la série GB530 existent en plusieurs versions réalisables à la demande.  
La version standard est proposée avec des pièces mécaniques en acier zingué et des éléments élastiques en élastomères à caractéristiques mécaniques assurant un très faible fluage, avec la possibilité de réalisation en version amagnétique comme en version à amortissement élevé  
La masse d'un amortisseur est de : 3,4 Kg environ.

## Applications

De part leur aptitude à accepter des grands débattements, de leur caractéristique de fréquence propre très basse, ils conviennent parfaitement pour l'amortissement de vibrations et surtout de chocs violents dans des applications Marine, Transport et Industrie, de matériels électroniques, de télécommunication, de pompes et générateurs embarqués ou à poste fixe.

## Code OTAN :

GB530-NR1-M20-FM: 5340.14.511.6396

## Désignation – Codification

La référence à indiquer pour ces amortisseurs est la suivante : GB 530-[AA][x]-M[Y]-[BB], avec

[AA] : type d'élastomère / NR : Standard (très faible fluage sous charge) / IR : Spécifique (Amortissement élevé)

[x] : Indice de la gamme de charge de 1 à 5

[Y] : Type de taraudage, M20 en standard M12 en spécifique

[BB] : FM pour Magnétique et NM pour Amagnétique

Exemple : GB 530-NR2-M20-FM : Exécution standard – Charge maxi 150 Kg – Taraudage M20

## Caractéristiques

Capacités de débattements élevés sous chocs de  $\pm 50$ mm dans tous les axes (70mm en compression)

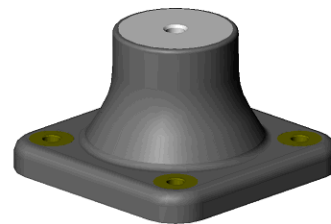
Sollicitations en vibrations pouvant atteindre  $\pm 2,0$ mm pour des fréquences de résonance à partir de 6Hz

Rapport en fréquence axiale/radiale est de 2 environ

Caractéristiques de raideur indépendantes de la sollicitation pour la finition NR

Gamme de température d'utilisation de  $-30^{\circ}\text{C}$  à  $+80^{\circ}\text{C}$  pour la gamme NR et  $-20^{\circ}\text{C}$  à  $+80^{\circ}\text{C}$  pour la gamme IR

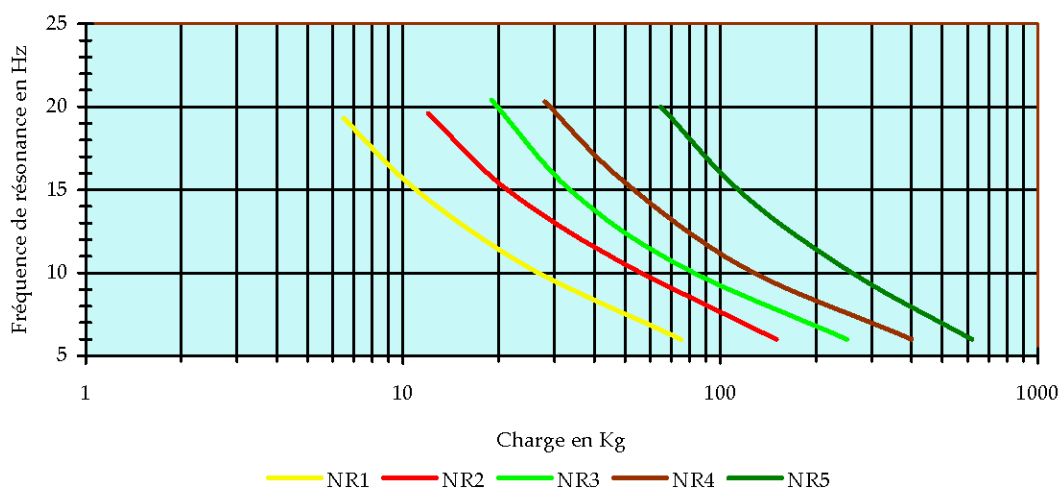
# Série GB 530



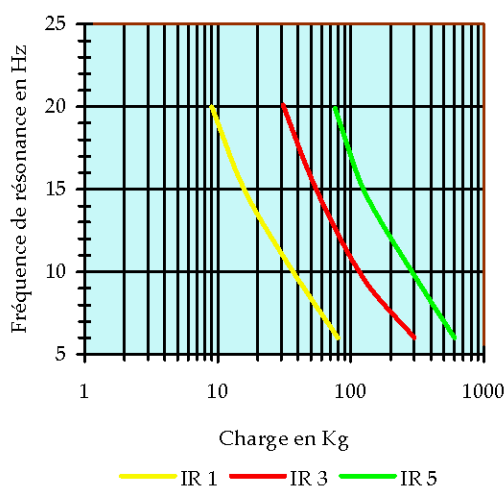
Les charges statiques maximales admissibles sont :

GB 530 NR1	GB 530 NR2	GB 530 NR3	GB 530 NR4	GB 530 NR5
75 Kg	150 Kg	250 Kg	400 Kg	600 Kg
GB 530 IR1		GB 530 IR3		GB 530 IR5
80 Kg		300 Kg		600 Kg

Gamme de charge



Gamme de charge sous +/- 0,4mm



Courbe typique de rigidification  
dynamique en version IR

