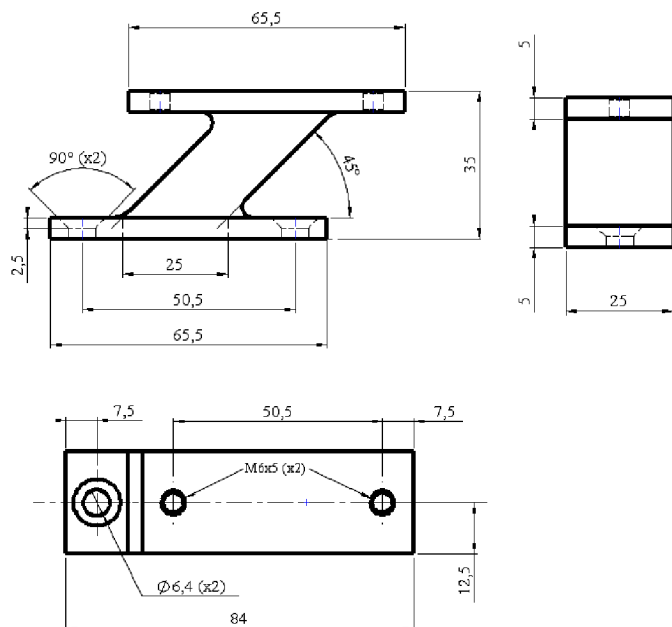
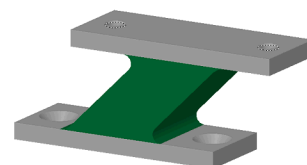


Série GSC



Construction

Les amortisseurs de la série GSC sont réalisés avec des armatures en acier phosphatés et des éléments élastiques en élastomères à amortissement et caractéristiques mécaniques élevés, permettant d'atteindre des coefficients de surtension à la résonance de 3, suivant charges et amplitude d'excitation ($Q_{max} < 7$).

La masse d'un amortisseur est de : 140 grammes environ

Applications

Ces amortisseurs conviennent parfaitement pour la réalisation de suspensions de matériels transportés en conteneurs et coffrets porteurs

Leur montage rapide est facilité par des interfaces mécaniques simples

Ils permettent de répondre aux exigences des normes de transport : tout type de porteur et tout type de terrain.

Dans un encombrement réduit, ils permettent d'obtenir des caractéristiques faible fréquence sous fortes sollicitations

L'absence de continuité métallique, assure une bonne isolation phonique, thermique et électrique

Désignation – Codification

La référence à indiquer pour ces amortisseurs est la suivante : GSC- [xx] ;

[xx] correspondant à l'indice de la gamme de charge

Des réalisations particulières avec gamme de charge spécifique peuvent être proposées, pour toute demande consulter nos services techniques

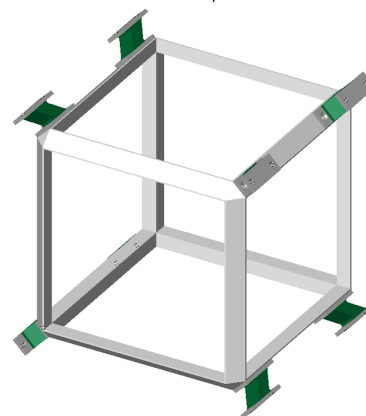
Caractéristiques

Le rapport de fréquence axiale / radiale est compris entre 1.7 et 2

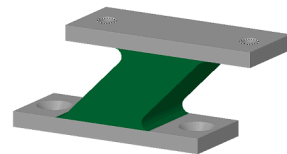
La charge statique peut être appliquée dans toutes les directions

La gamme de température d'utilisation est de -55°C à $+150^{\circ}\text{C}$.

Une implantation typique, comme illustrée ci contre, confère à la suspension un comportement quasiment isotropique, ce qui permet une excellente filtration des vibrations, chocs et secousses.

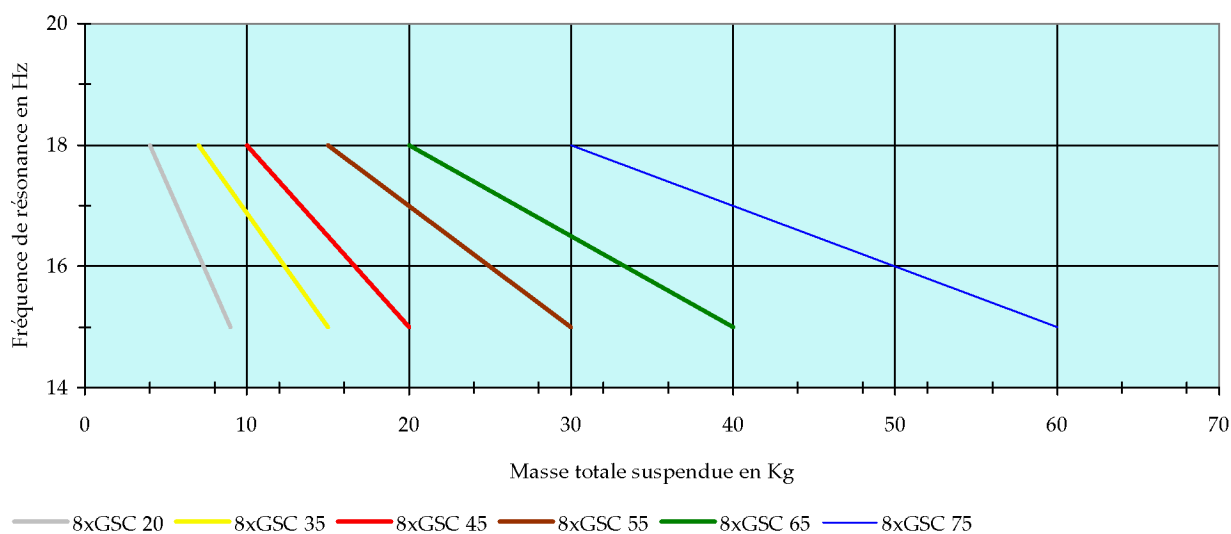


Série GSC



Dans le cas d'une implantation typique à 45°, l'étendue de la gamme de chargement est de 4 à 60 Kg, pour des fréquences de résonances comprises entre 15 et 18 Hz, avec une atténuation des chocs de l'ordre de 60%.
Pour un choc ½ sinus 30g/11ms le niveau résiduel se situe à 10g pour 30mm de déplacement.
La gamme de chargement peut être étendue à 120Kg avec 16 amortisseurs au lieu de 8.

Gamme de chargement



Courbe typique de rigidification

